

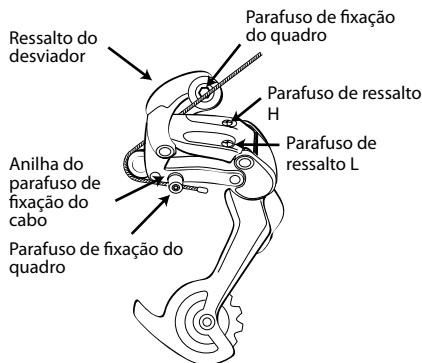
Estas são operações delicadas. Assim, aconselhamo-lo a consultar um dos nossos técnicos qualificados.

Nota: Um problema de passagem de velocidade está, com extrema frequência, ligado à tensão do cabo do desviador, sendo que a regulação do curso dos desviadores é bastante menos frequente.

1 - Regulação do curso do desviador traseiro

Para evitar que a corrente saia das rodas dentadas (nos raios da roda ou entre o grampo traseiro do quadro e as rodas dentadas), é importante regular o curso do desviador com a ajuda da regulação dos ressalto H e L:

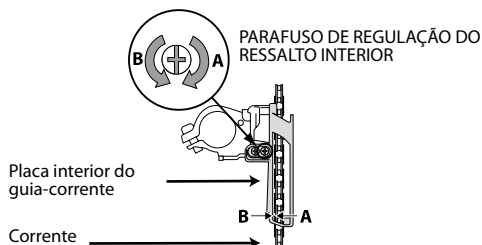
- o parafuso H permite ajustar o ressalto inferior (lado roda dentada pequena): desapertar este parafuso permite à corrente posicionar-se mais no exterior da roda dentada pequena.
- o parafuso L permite ajustar o ressalto superior (lado roda dentada grande): desapertar este parafuso permite à corrente posicionar-se mais no exterior da roda dentada grande.



2 - Regulação do curso do desviador dianteiro

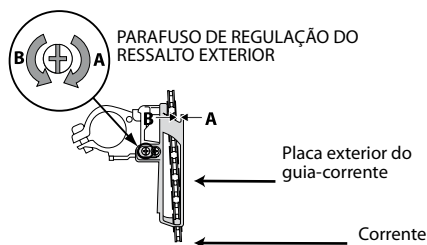
Regulação do ressalto interior

Rodando o parafuso interior do desviador dianteiro no sentido A, afastamo-nos do garfo do desviador do prato mais pequeno; apertando-o no sentido B, aproximamo-nos do prato grande. É necessário, então, proceder à sua regulação de modo a que a folga entre a placa exterior do guia-corrente e da corrente seja de 0 a 0,5 mm.

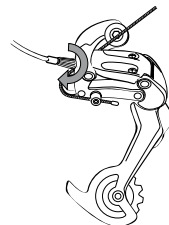
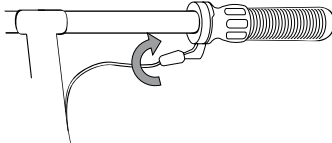
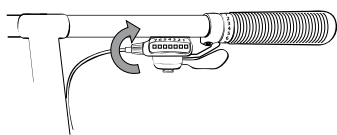


Regulação do ressalto exterior

Rodando o parafuso interior do desviador dianteiro no sentido A, afastamo-nos do garfo do desviador do prato mais pequeno; apertando-o no sentido B, aproximamo-nos do prato grande. É necessário, então, proceder à sua regulação de modo a que a folga entre a placa exterior do guia-corrente e da corrente seja de 0 a 0,5 mm.



3 - Regulação da tensão dos desviadores



A regulação da tensão do cabo permite fazer corresponder uma posição na manete a uma posição na transmissão. Desaperte ou aperte o parafuso de tensão do cabo à saída da manete ou na parte de trás do desviador de forma a fazer corresponder uma roda dentada a cada entalhe da manete:

=> Se a corrente não descer após a acção da manete:

- soltar o cabo rodando o parafuso de regulação da tensão do cabo no sentido dos ponteiros do relógio.

=> Se a corrente não subir após a acção da manete.

- prender o cabo rodando o parafuso de regulação da tensão do cabo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.